



Errichtung einer Behelfsbrücke für Medien, Fußgänger und Radfahrer. Rückbau der Bestandsbrücke inkl. Widerlager und Mittelpfeiler, umfangreiche Bodenaustauschbohrungen, auch unter Wasser, für Spundwandkästen. Errichtung der neuen Brücke ca. 20 m breit bestehend aus 15 Verbundfertigteilträgern ca. 40 m Einzellänge. Betonage der Widerlager und Überbau in einem Guss. Abdichtungsarbeiten sowie Umverteilung der Medien unterhalb der Brücke, Tiefbau und Rohrleitungsarbeiten im Bereich der Widerlager. Rückbau der Behelfsbrücke Tief- und Straßenbau in Kooperation mit unserem Argepartner EUROVIA Verkehrsbauunion.

|                           |                                                                                                                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Leistungen</b>         | Ersatzneubau der Plagwitzer Brücke über der weißen Elster in Leipzig inkl. ökologischer Rückbau der Bestandsbrücke                         |
| <b>Besonderheiten</b>     | Freitragende Bogenbrücke mit ca. 40 m Spannweite, Betonage in einem Guss.                                                                  |
| <b>Zeitraum</b>           | 2018 - 2020                                                                                                                                |
| <b>Bauvolumen</b>         | 5.500.000 €                                                                                                                                |
| <b>Auftraggeber</b>       | Stadt Leipzig                                                                                                                              |
| <b>Wesentliche Massen</b> | 1357 m <sup>3</sup> Stahlbeton,<br>230 to Bewehrungsstahl<br>200m Ortbetonbohrpfahl<br>300 to Stahlbau<br>13.150 to umgesetzte Schüttgüter |